

Project:

SCHRACK BMZ INTEGRAL X-line calculation

Planner:

DPS Św. Brata Alberta, Kielce, ul. Żeromskiego

KAMIL SUPIERZ KIELCE

KAMIL SUPIERZ KIELCE

Typ	Nr	Pętla	Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	I <sub>LED</sub> mA	MTD MCP545X	ROP MCP545X	We/Wy BX-03	We/Wy BX-02/4	We/Wy BX-IM4	We/Wy BX-REL4	Linia DC BX-AIM	We/Wy BX-IDM	We/Wy BX-01	We/Wy BX-12	Syrena BX-SOL	suma ilość urządzeń	gwarantowana długość [m]	typowa	R <sub>CCmess</sub> [Ω]	≈Długość [m]	wynik	Uwagi, np. zakres grup, itp.
DXI	1	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0	42	9	6										57	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	2	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0	21	5	1										27	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	3	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0	58	6	0										64	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	4	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0	51	6	0										57	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	5	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0	50	7	1										58	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	6	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	7	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	8	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	9	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	10	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	11	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	12	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
DXI	13	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
	14	Pętla	AUTO	3	0,5	12,0													0	3500	3500		0	OK (XLINE)	
Suma:							222	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263						